

Risico-inventarisatie en risicovolle situaties

Enkele namen en telefoonnummers zijn uit de openbare versie van het rampenplan gebaald. Het is in ons en uw belang dat de rampenbestrijding zonder ruis kan functioneren en dat de bij rampenbestrijding betrokken organisaties bereikbaar blijven.

December 2006

Risico-inventarisatie en risicovolle situaties

Overzicht van de soorten rampen en zware ongevallen

In het rapport Maatramp Drenthe (2001) is een overzicht weergegeven van de risico's die in Drenthe aanwezig zijn. Onderstaande tabel bevat dit overzicht. Voor een beschrijving van de verschillende ramptypen wordt verwezen naar het Handboek Voorbereiding Rampenbestrijding (2003) van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het rapport Maatramp Drenthe (2001). Voor de mogelijke gevolgen van bovenstaande rampen wordt eveneens verwezen naar het rapport Maatramp Drenthe (2001). Hierin wordt de hulpbehoefte per ramptype weergegeven.

Nr.	Ramptype
1	Rampen met betrekking tot verkeer en vervoer
	Luchtvaartongeval
	Ongeval op het water
	Verkeersongeval op het land
2	Rampen met gevaarlijke stoffen
	Ongeval met brandbare/ explosieve stof
	Ongeval met giftige stof
	Kernongeval
3	Rampen met betrekking tot de volksgezondheid
	Bedreiging volksgezondheid
	Ziektegolf
4	Rampen met betrekking tot de infrastructuur
	Branden in grote gebouwen
	Instortingen van gebouwen
	Uitval nutsvoorzieningen
5	Rampen met betrekking tot de bevolking
	Paniek in menigten
	Grootschalige ordeverstoringen
6	Natuurrampen
	Overstromingen
	Natuurbranden
	Extreme weersomstandigheden
7	Ramp op afstand

Risico-inventarisatie Noordenveld

Hieronder wordt eerst aangegeven of een bepaalde ramp of zwaar ongeval in de gemeente Noordenveld zich kan voordoen en hoe realistisch dat is. Vervolgens wordt daarna meer specifiek ingezoomd op de effecten die bepaalde ramptypen kunnen hebben. Ten aanzien van zware ongevallen wordt een onderverdeling gemaakt in calamiteiten door gevaarlijke stoffen en andere calamiteiten. Voor de gemeente Noordenveld zijn daarbij de volgende calamiteiten relevant:

A1 – Calamiteit gevaarlijke stoffen door productie of opslag.	B1 – Andere calamiteiten (plaatsgebonden): - door verkeer; - door mensenmassa's
A2 – Calamiteit gevaarlijke stoffen door transport (in het bijzonder per pijpleiding).	B2 – Door besmetting of door brand

Luchtvaartongeval

Een vliegtuig of helikopter kan overal neerstorten, dus ook in Noordenveld. Omdat de kans op neerstorten het grootst is tijdens het opstijgen en landen, is het risico van een luchtvaartongeval in Noordenveld veel minder groot dan in gemeenten waar een vliegveld ligt, zoals Tynaarlo en Hoogeveen. Na een mogelijke baanverlenging op Groningen Airport Eelde zal het aantal vliegbewegingen boven Noordenveld toenemen.

De Traumahelicopter kan in principe overal landen, hierdoor is het risicobeeld moeilijk weer te geven. In slecht weer en/of bij slecht zicht wordt de traumahelicopter niet ingezet. Door technische mankementen of weersinvloeden *kan* een crash leiden tot slachtoffers.

Ongeval op het water

Volgens de officiële criteria komen er in Drenthe, en dus ook in Noordenveld, geen meren of vaarroutes in aanmerking voor vermelding op de risicokaart. Op het Leekstermeer vindt alleen kleinschalige recreatievaart plaats, zodat zware ongevallen op het water niet kunnen voorkomen.

Verkeersongeval op het land

Bij het ramptype Verkeersongeval op het land gaat het om grote ongevallen op snelwegen en op het spoor. Door Noordenveld loopt noch een snelweg, noch een spoorweg, waardoor dit ramptype niet in Noordenveld kan voorkomen.

Ongeval met brandbare/ explosieve stof

In Noordenveld kan dit ramptype zich voordoen bij LPG-stations, en bij campings waar zich grote propaantanks bevinden. Verder vormen de pijpleidingen van de Gasunie (van en naar de gasopslag in Langelo, en naar het industrieterrein Leek) een risico, bijvoorbeeld door beschadiging bij werkzaamheden. De aanwezige vuurwerkverkooppunten vormen door de kleine opslagcapaciteit een laag risico.

Ongeval met giftige stof

Bij een aantal bedrijven in Noordenveld zijn giftige stoffen aanwezig. Deze bedrijven zijn opgenomen in het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS).

Kernongeval

De dichtst bij gelegen kerncentrale staat in Lingen (Duitsland). Alleen de gemeente Emmen valt voor een deel binnen de schuilzone. Bij een kernongeval zal Noordenveld dus alleen te maken krijgen met de mogelijke gevolgen over een langere afstand.

Bedreiging volksgezondheid

De volksgezondheid in Noordenveld kan, net als in de rest van Drenthe, bedreigd worden door bijvoorbeeld besmette voedingmiddelen, besmet drinkwater, of besmettelijke ziekten.

Ziektegolf

Dit ramptype doet zich voor als er sprake is van een golf van gezondheidsklachten met een soms onbekende oorzaak. Dit ramptype kan zich in heel Drenthe voordoen.

Branden in grote gebouwen

In Noordenveld zijn geen heel hoge gebouwen van 25 verdiepingen of meer. Wel zijn er gebouwen waar veel publiek aanwezig kan zijn (Brinkhof, De Hullen, De Vrijbouter, horecagelegenheden) en er zijn meerdere wooncomplexen met niet-zelfredzame bewoners. Deze gebouwen zijn opgenomen in het Informatie Systeem Overige Risico's (ISOR).

Instortingen van grote gebouwen

De mogelijke effecten van een aardbeving worden op de Drentse risicokaart aangegeven volgens de schaal van Mercalli. Deze schaal loopt van I (niet gevoeld) tot XII (catastrofale schade). In Drenthe wordt een groot aantal gebieden gebruikt voor delfstoffenwinning. Deze gebieden kunnen aardshokken veroorzaken en vallen in mercallischaal VI (sterk: schrikreacties, voorwerpen in huis vallen om, bomen bewegen, weinig solide huizen worden beschadigd). In Noordenveld valt een aantal gebieden in schaal VI. Deze liggen tussen Lieveren en Altena, tussen Nietap en Altena, en van de zuidkant van Roden tot aan de gemeentegrens ten zuidoosten van Norg. De rest van Noordenveld valt in mercallischaal V (vrij sterk: algemeen gevoeld, opgehangen voorwerpen slingeren, klokken blijven stilstaan).

Uitval nutsvoorzieningen

Dit ramptype omvat uitval of storing van publieke nutsvoorzieningen voor een uitvalduur van 48 uur. Dit kan zich in heel Drenthe en dus ook in Noordenveld voordoen.

Paniek in menigten

Bij paniek in menigten gaat het om de gevolgen van verdrukking door massale paniek en vluchtgedrag in menigten bij grote festiviteiten, concerten, demonstraties of in (voetbal)stadions. Voorbeeld van menigten in Noordenveld zijn de Rodermarkt, de feestweek Norg en De Vrijbouter op hoogtijdagen.

Grootschalige ordeverstoringen

Hierbij gaat het om rellen rondom demonstraties en andere publieke manifestaties met een politiek karakter, massale vechtpartijen en buurtrellen. Het risico van grootschalige ordeverstoringen is in Noordenveld klein. Hooguit is er een risico van rivaliserende supportersgroepen rond oefenwedstrijden van betaald-voetbalorganisaties.

Overstromingen

Is volgens de gestelde criteria in Drenthe niet van toepassing. In Drenthe bestaat door de geografische ligging geen gevaar voor zware overstromingen. Wel kan er sprake zijn van wateroverlast veroorzaakt door hevige regenval of hoogwater. Door de lage ligging is het noorden van Noordenveld gevoeliger voor wateroverlast. De gebieden Leutingewolde, Matsloot-Roderwolde, en de Peizer- en Eeldermeden worden mogelijk in de toekomst aangewezen als noodbergingsgebieden.

Natuurbranden

Natuurgebieden in Noordenveld die gevoelig zijn voor brand zijn het Fochteloërveen en de bossen rond Norg en Langelo, waar zich veel recreatiewoningen bevinden. Het veenbrandrisico is echter gedaald door verhoging van de grondwaterstand, en de bossen rond Norg kennen een beperkter uitbreidingsrisico doordat deze overwegend uit loofhout bestaan.

Extreme weersomstandigheden

Dit ramptype omvat de acute gevolgen van extreem weer voor de mens: extreme kou, sneeuw of ijzel, extreme hitte en eventueel smog, windhozen en storm. Extreme weersomstandigheden kunnen zich in heel Drenthe voordoen.

Pijpleidingtransport

In Nederland wordt 10.000 kilometer pijpleiding gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen. In de gemeente Noordenveld komt dit op beperkte schaal voor. Verreweg het grootste gedeelte van de ongevallen met pijpleidingen heeft externe oorzaken (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). In Noordenveld gaat het in het bijzonder om hoofdtransportleidingen van aardgas met een effectstraat van 200 meter.

Ramp op afstand

Hieronder valt het repatriëren of opvangen van slachtoffers van een ramp elders (bijvoorbeeld bij een busongeluk in het buitenland met inzittenden uit Noordenveld). Het risico hiervan is voor heel Drenthe gelijk.

Risicokaart Drenthe

www.risicokaart.drenthe.nl

De risico's in de gemeente Noordenveld staan vermeld op de risicokaart Drenthe. De risicokaart Drenthe is een verzameling van gegevens die allemaal betrekking hebben op veiligheid, risico's en rampenbestrijding in de provincie Drenthe. De risicokaart geeft een beeld van de incidenten die in de provincie kunnen voorkomen en is beschikbaar op verschillende schaalniveaus. Vanaf de overzichtskaart van Drenthe kan per gemeente worden ingezoomd op de risicoveroorzakende activiteiten en hun omgeving. De gemeentelijke afdeling Milieu is verantwoordelijk voor het inventariseren van de risicosituaties gevaarlijke stoffen (zie bijlage 2.a). Het gaat hierbij vooral om bedrijven en instellingen die werken met gevaarlijke stoffen (opslag, verwerking, bewerking) en transportroutes van gevaarlijke stoffen. De gemeentelijke brandweer houdt zich bezig met inventarisatie van de overige risico's (zie bijlage 2.b). Voor omwonenden is de risicokaart een informatiebron: wat is er in mijn buurt, wat kan ik zelf doen, wat doet de overheid. Een gemeente voldoet door te communiceren met behulp van de risicokaart voor een deel aan haar actieve informatieplicht waar het gaat om risico's die de burgers in hun woonomgeving lopen.

In de bijlage 2.a. staan de objecten in de gemeente Noordenveld die zijn opgenomen in het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS). Deze objecten hebben betrekking op het ramptype "Rampen met gevaarlijke stoffen".

In de bijlage 2.b. staan de objecten in de gemeente Noordenveld die zijn opgenomen in het Informatie Systeem Overige Risico's (ISOR). De ramptypen zijn vertaald naar concrete risicobronnen zoals vliegvelden, brandbare natuurgebieden en grote evenementen. Voor zover deze geografisch te positioneren zijn, worden ze opgenomen in het ISOR. Daarnaast worden kwetsbare objecten, de zogenaamde risico-ontvangers, in het ISOR opgenomen.

Overzicht van risicovolle situaties in Noordenveld

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de stationaire en dynamische risicovolle objecten en situaties in de gemeente Noordenveld en in de aangrenzende gemeenten Groningen, Leek (beide provincie Groningen), Ooststellingwerf en Opsterland (beide provincie Fryslân), die van invloed kunnen zijn op de eigen gemeente. Voor risicovolle objecten in de buurgemeenten Tynaarlo, Assen en Midden-Drenthe (provincie Drenthe) wordt verwezen naar de Risicokaart Drenthe.

Tabel 1: Risicovolle objecten en situaties in de gemeente Noordenveld

Enkele gegevens zijn uit de openbare versie van het rampenplan gehaald. Het is in het belang van uw en onze veiligheid dat detailgegevens niet worden weergegeven in onderstaande tabel. Voor een overzicht van risicobedrijven verwijzen wij naar de risicokaart.

Productie of opslag gevaarlijke stoffen.

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Effectstraal</i>	<i>Aantal slachtoffers</i>	<i>bijzonderheden</i>
Aardgaswinning en – behandeling UGS Langelo				
(aardgas) compressor- stations - Roden 2 Palderseweg - Roden1 Weehorsterweg - Norg 3 Middendrift - Norg Zuid de Fledders				
Agrarische dienstverlening				

<ul style="list-style-type: none"> - Mts Snijders Asserstraat 40 Norg - Landbouw Buiten Kanaalstraat 62 Roden - Zuidersma Terhijlsterweg 				
<p>Brandbare vloeistoffen (opslag/depot)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dorenbos Westeind; - Kregel Norg; - Fina Tankstation Eenerstr - Ten Cate Energieweg Roden - BIM Ceintuurbaan Noord - Buiten Landbouw - Stuurwold Nieuweweg 26 - van der Veen Nieuw Roden - Olie Centrum - Esso Peizermade 				

- Tank Peizerwold - Letmaath - Eurodak (Westervelde, Zuidvelde) - Pompeiland t.b.v. Defensie				
Vloeistoffen overig (opslag) - Zwembad de hullen - Zwembad Veenhuizen				
kunststofverwerkende industrie - Wientjes Roden - Villeroy en Boch - Elton				

<p>LPG tankstations</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dorenbos Westeind - Kregel Norg - Fina Tankstation Eenerstraat - Ten Cate, energieweg Roden - BIM Ceintuurbaan Noord - Buiten Landbouw - Stuurwold Nieuweweg 26 - van der Veen Nieuw Roden - Esso Peizermade - Tank Peizerwold - Letmaath 				
<p>Metaal bewerkende industrie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Magista 				

Militair terrein met munitie opslag - MMC Veenhuizen - menutie opslag veldweg Peest				
Verfspuitbedrijven (groot) - Magista				
Vuurwerkverkooppunten - De Wit Ijzerwaren VOF, Roden - Stellingwerf Norg - Enorm Roden, Roden - Primera Roden, Roden				

Het transport van gevaarlijke stoffen.

Wegtransport

De maximale effectstraal bij het vervoeren van gevaarlijke stoffen over de weg is 1500 meter. De belangrijkste gevaarlijkste stoffen die over de weg worden vervoerd zijn LPG (brandbaar gas) en benzine (brandbare vloeistof). Het zijn echter niet de enige stoffen. Het wegtransport is zo diffuus dat een helder overzicht op een kaart niet mogelijk is.

De stoffen die bij ons bekend zijn en die in onze gemeente over de weg vervoerd worden zijn:

<i>Gevaar/activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Effectstraal</i>	<i>Aantal slachtoffers</i>	<i>Bijzonderheden</i>
Brandbaargas (vooral LPG)	brand/explosie			
Giftig gas (zoals ammoniak)	vergiftiging			
Brandbare vloeistof (vooral benzine)	brandbaar /explosie			
Giftige vloeistof divers	vergiftiging			
Explosieve stoffen	brand/explosie			
Brandbaar gas in pijpleidingen (vooral aardgas hoofdtransport-leidingen)	Brandbaar / explosief			

De doelstelling van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is de bescherming van de openbare veiligheid ten aanzien van het wegvervoer van gevaarlijke stoffen. Dit wordt mede bereikt door middel van eisen aan de stoffen, de verpakkingen, de bouw en uitrusting van de vervoermiddelen en de vakbekwaamheid van het personeel.

Een andere mogelijkheid ter bescherming van de openbare veiligheid ten aanzien van het wegvervoer van gevaarlijke stoffen is scheiding van het vervoer van gevaarlijke stoffen en kwetsbare bestemmingen als woonwijken, scholen, instellingen, beschermingsgebieden etc. Zo bepaalt artikel 11 van de wet WVGS dat, ter waarborging van de openbare veiligheid, bij het vervoer van alle gevaarlijke stoffen over de weg de bebouwde kommen zoveel mogelijk moeten worden gemeden. Het instrument van routing hangt hiermee samen. Het vervoer van LPG en ontplofbare stoffen zijn routeringsplichtig, benzine niet.

Ongevallen met bovengenoemde gevaarlijke stoffen kunnen zeer ingrijpend zijn in het maatschappelijk leven. Het aantal slachtoffers met een ongeval waarbij LPG, ammoniak of andere giftige stoffen bij betrokken zijn kan zeer uiteenlopend zijn. Een BLEVE (brand aan een LPG tankauto waarbij de gehele inhoud LPG brand en een explosie veroorzaakt) kan leiden tot een slachtoffer aantal van 16 tot 80 mensen.

Pijpleidingtransport van gevaarlijke stoffen

In de gemeente Noordenveld komt dit op beperkte schaal voor. Verreweg het grootste deel van de ongevallen met pijpleidingen heeft externe oorzaken (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden)

In de gemeente liggen meerder transportleidingen voor aardgas. Ongevallen met leidingen worden in hoofdzaak veroorzaakt door graafwerkzaamheden in de nabijheid van de leidingen. Ervaring is hiermee opgedaan: de hoofdtransportleiding van Roden naar het industrieterrein naar Leek is eenmaal door een graafmachine lek gestoken. Het gevaarsaspect hierbij is mogelijke ontsteking en de geluidsniveaus. Door repressieve maatregelen is dit beheersbaar. Mogelijke slachtoffers zijn indien brand uitbreekt de kraanmachinist die het lek heeft veroorzaakt.

Andere calamiteiten.

Plaatsgebonden calamiteiten

Gevaren die samenhangen met een specifieke omgeving; de ligging, de nabijheid van bronnen van gevaar, kwetsbare objecten en locaties waar zich grote groepen mensen verzamelen. Deze gevaren vallen in drie categorieën uiteen; geografische gevaren, verkeersgevaren en groepsgevaren.

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Verwachting</i>	<i>Indicatie slachtoffers</i>
---------------------------	----------------------	--------------------	-------------------------------

Aardbeving	Grote materiële schade Uitval nutsvoorzieningen Uitval transportwegen Instortingen Branden		
Grote wateroverlast	Algemene ontwrichting Milieuschade Vooral bij polders met geringe Bemalingcapaciteit Vooral bij buitendijkse bebouwing Noodzaak tot evacuatie mens en dier		
Dijkdoorbraak	Grote materiele schade Uitval van voorzieningen Instortingen Zoutschade Milieuschade Noodzaak tot evacuatie		
Natuurbranden	Grote natuurschade Slechte toegangs en Vluchtwegen Vooral bij recreatie voorzieningen en bebouwing		

Verkeersgevaaren

Autosnelwegen, spoorlijnen, tunnels, bruggen en havens: ongelukken leiden soms tot vele slachtoffers.

Geen van deze risico gebieden is in de gemeente Noordenveld aanwezig.

Vliegverkeer: Luchthaven Groningen Airport Eelde, Voor Groningen Airport Eelde is een incidenten- en rampbestrijdingsplan. In dit rampenbestrijdingsplan zijn een 7 tal scenario's beschreven van incidenten die mogelijk op of in de nabijheid van de luchthaven kunnen voorkomen. De operationele diensten beoefenen 1 maal in de twee jaar een grootschalig

scenario In het kader van de samenwerking OVD's wordt door de brandweercommandant aan deze oefeningen deelgenomen.

Vliegverkeer boven de gemeente Noordenveld is niet risicovol. Hoewel het niet is toegestaan vinden er wel vliegbewegingen plaats over de munitiecomplexen.

Gevaren door weersomstandigheden

Weersomstandigheden vormen een bijzondere categorie: zij zijn redelijk voorspelbaar. Bij sommige weersomstandigheden is een snelle reactie meer geboden dan bij andere. Bij zware storm kunnen snel problemen ontstaan: acuut reageren is essentieel. Bij extreme kou of hitte ontstaan de problemen geleidelijk: er is meer tijd om te reageren.

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Verwachting</i>	<i>Indicatie slachtoffers</i>
Zware storm	Uitval elektriciteit Verkeersstremmingen Bedreigde Overstromingen Ongevallen te water Instortingen		
Extreme koude, Sneeuw of ijzel	Uitval transportroutes Geïsoleerde gebieden Uitval elektriciteit Uitval gas voorziening Verspreide noodsituaties		

Gevaren door uitval van voorzieningen

De effecten van uitval van voorzieningen ontstaan geleidelijk: na ongeveer acht uur is er kans op slachtoffers. De uitval van voorzieningen is niet alleen een gevaar op zichzelf, maar vaak ook een *effect* van een calamiteit

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Verwachting</i>	<i>Indicatie slachtoffers</i>
Uitval elektriciteit	Uitval verwarming, koel Installaties etc. Uitval verkeersregeling. Beveiligingsproblemen Acute problemen bij veebedrijven		

Uitval gasvoorziening	Bij koude: sterke temperatuurdalingen Indien langdurig: mogelijk grote schade. Mogelijk problemen bij herstart.		
Uitval telefoonnet	Hulpverlening stagneert Uitval beveiligingsystemen Meldkamers onbereikbaar		
Uitval drinkwater Voorziening	Uitbreken van voorzieningen		

Gevaar door besmetting of brand

Besmetting en brand doen zich plaatselijk voor, maar kunnen overal ontstaan. Bij besmetting valt te denken aan problemen met het drinkwater, maar ook aan plaatsen waar veel mensen bijeen zijn. Bij branden doen zich vooral complicaties voor, op locaties waar veel mensen aanwezig kunnen zijn, zoals verzorg-, verpleeginrichtingen, discotheken, grote zalen bij de horeca.

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Verwachting</i>	<i>Indicatie slachtoffers</i>
Voedselvergiftiging Besmetting	Problemen met drinkwater Problemen bij grote objecten, groepen, Hotels e.d.		
Grote brand	Gevaarlijke stoffen Problemen zieken- en verpleegthuizen Milieuschade Problemen bos, heide duin, veen		

Gevaar door illegale activiteiten.

Transport en opslag van gevaarlijke stoffen: Deze risico's blijven bestaan Transport en opslag van illegaal vuurwerk zal er zijn zo lang het nog financieel aantrekkelijk blijft om dit uit de buurlanden te betrekken.

Transport en opslag van gevaarlijke stoffen door transportondernemingen: Door tijdgebrek en onder druk van de industrie zullen transportondernemingen soms illegale activiteiten moeten ondernemen om de klant gerust te moeten stellen. Levering op tijd etc.

illegale laboratoria voor de vervaardiging van XTC: In het land worden regelmatig illegale laboratoria voor XTC ontdekt en ontmanteld. Deze illegale laboratoria en het transport van de gebruikte chemicaliën vormen een gevaar voor het milieu en voor de repressieve dienst van de brandweer.

Tabel Pluimvee gemeente Noordenveld

Hieronder is een overzicht weergegeven van de pluimveehouderijen en de capaciteit van de pluimveehouderijen. De genoemde capaciteit is de norm waarvoor de vergunning is afgegeven door de gemeente. Hoewel dit tevens een blik geeft op de opvangcapaciteit moet worden bedacht dat deze pluimveehouders zelf de capaciteit nodig hebben, derhalve geeft dit een overzicht van de pluimveehouders en wordt in deel 2 van het rampenplan ingegaan op de opvangmogelijkheden bij een mogelijke evacuatie of verplaatsing van pluimvee. Deze tabel wordt bijgewerkt conform de algemene actualisatiecyclus van het rampenplan van de gemeente Noordenveld. Hierbij is aangesloten bij de wijze waarop deze gegevens bij vergunningverlening worden geregistreerd, dit is ook de reden dat het overzicht volledig is en er geen afweging heeft plaatsgevonden of een pluimveebedrijf een dermate hoog risico vormt voor de gemeente Noordenveld dat opname in het rampenplan plaats zou moeten vinden. Het is evident dat de grootste pluimveehouders in het kader van het rampenplan vooral onze aandacht hebben.

Tabel: Risicovolle objecten en situaties in aangrenzende gemeenten/provincies/buurlanden die invloed hebben op de eigen gemeente¹.

<i>Gevaar/ activiteit</i>	<i>Aard effecten</i>	<i>Effect afstand:</i>	<i>Indicatie slachtoffers</i>	<i>Ramptype</i>
Vuurwerkop-slag en – verkooppunt Blok in Haulerwijk (professioneel vuurwerk < 6000 kg)				
Ammoniak-koelinstallatie Frisia BV in Haulerwijk (5.000 – 10.000 kg)				
Vuurwerkop-slag en - verkooppunt VEE in Haulerwijk consumentenvuurwerk; 2.000 – 3.500 kg				
Vuurwerkop-slag en – verkooppunt Boonstra in Haulerwijk consumentenvuurwerk; < 500 kg				
Chemische industrie Hunter Douglas Europe Leek Installatie type: CPR 15-2 (> 10 ton chemicaliën)				
Chemische industrie Hunter Douglas Construction Elements BV (HDCE) Leek CPR 15-2 (> 10 ton chemicaliën)				

¹ In alle gevallen geldt dat het risico voornamelijk gebouwen en toevallige passanten betreft (*op het grondgebied van de gemeente Noordenveld*). In het geval van de Gifwolk kunnen er wellicht slachtoffers vallen afhankelijk van de windrichting, maar deze objecten bevinden zich allen in zeer dun bevolkt gebied van de gemeente Noordenveld.

De risico-inventarisatie in de gemeente Noordenveld

De gemeente Noordenveld is met een oppervlakte van 20.000 hectare een grote plattelandsgemeente. Het aantal inwoners telt meer dan 30.000, verspreid over 23 plaatsen, dorpen en buurtschappen. Roden is de grootste kern van de gemeente en de vijfde plaats in Drenthe.

Voor de risico-inventarisatie is de gemeente verdeeld in vijftien subgebieden.

1) Roderwolde (incl. Roden Noord en Sandebuurt)	8) Langelo en Lieveren
1) Nietap	9) Een
2) Industrierrein Roden e.o.	10) Norg
3) Nieuw Roden	11) Westervelde en Zuidvelde
4) Roden	12) Peest
5) Peize	13) Huis ter Heide
6) Altena	14) Veenhuizen
7) Roderesch, Alteveer en Steenberg	

Buiten deze gebieden zijn er enkele kleine dorpen en buurtschappen, te weten: Amerika, Boerlaan, De Horst, Leutingewolde, Matsloot, Peizermade, Peizerwold en Terheijl. Hier wonen in totaal ongeveer 700 mensen.

In de volgende paragrafen wordt een beeld geschetst van de risico's. Evenwel betekent het gebruik van de term 'risico' niet dat er sprake is van een onveilige situatie. Het gaat om de weergave van activiteiten en situaties die een risico in zich hebben.

Aan de hand van de indeling *gebouwen en inrichtingen, evenementen en jaarlijkse activiteiten, infrastructures, verkeer en transport, natuur en milieu, gevaarlijke stoffen en uitval van voorzieningen* leest u summier de achtergronden en de noemenswaardigheden.

Gebouwen en inrichtingen

De aanwezigheid van gebouwen en inrichtingen is voor het brandweezorgniveau een belangrijk gegeven. Brand is hier dan een veel voorkomend risico.

Voor het bepalen van het risico zijn de factoren bestemming, grootte en plaats van het bouwwerk van belang. Tevens is het soort gebouw of bebouwing een belangrijk gegeven. Te denken valt aan hoogbouw of de aaneengesloten bebouwing zoals in het centrum Roden voorkomt.

De bestemming en daarmee het gebruik is van grote invloed op het risico voor de aanwezigen. Kenmerkend zijn dan de gebouwen en instellingen waar minder-zelfredzame personen verblijven en wonen. Naast de verzorgingstehuizen de Hullen (Roden), de Wiekslag (Norg) en de Hoprank (Peize) staat in Roden het somatisch verpleegtehuis Anholt. Ook de Noordenkroon en de Vijversburg hebben een kleine verpleegafdeling. In Veenhuizen staan de gevangeniscomplexen Esserheem, Norgerhaven, Bankenbosch.

Ook de aanwezigheid van grote groepen mensen en het gedrag van deze mensen bepaald het risico. Roden vervult voor haar omgeving een centrumfunctie. Hierdoor zijn er diverse grote bijeenkomstgebouwen, kantoorcomplexen en scholen waar veel mensen verblijven. In het uitgaanscentrum kunnen ook grote aantallen mensen aanwezig zijn. De Pompstee, Onder de Linden in Roden en de Brinkhof in Norg zijn voorbeelden. De Vrijbouter, een groot complex met veel winkelend publiek valt hier ook onder.

Naast de gebouwen met een publieksfunctie vormen industriële panden ook een risico. De omvang maakt de bestrijding en de beheersing van branden niet gemakkelijk. Op het industrieterrein Bitseveld komt deze bebouwing meermalen voor, zoals Cordis Europa, Magista, Brabantia en Villeroy & Boch.

In een aantal gebouwen kan een ontstane brand zich uitbreiden door het hele pand. Voorbeelden zijn de bedrijfshal van Magista en Brabantia.

In vogelvlucht is een aantal bijzondere gebouwen genoemd die qua bestemming of grootte opvallen. Niet te vergeten staan in Noordenveld meer dan 12.600 woningen. Ook aan 'wonen' kleven risico's. Belangrijk is dan het gedrag van de bewoner, want onder andere in de buitengebieden kan de brandweer niet altijd direct voor de deur staan.

In de *Handleiding Brandweezorg*² staan voor gebouwen en inrichtingen norm-opkomsttijden³ genoemd. Deze tijden voor de eerste brandweer-eenheid variëren van vijf tot tien minuten (zie tabel 1).

Tabel 1: Opkomstnormen bij brand in (woon)gebouwen

	5 minuten	6 minuten	8 minuten	10 minuten
Wonen	- oude bovenwoningen - tehuizen (zonder verpleging)	- portiekflats - oude grote villa - historische woongebouwen	- overige woongebouwen	nvt
Gebouwen	- logies zonder beveiliging - tehuizen (verpleging, oude beveiliging) - gezondheidsdiensten - oud gesloten winkelcentrum - cellengebouw		- overige gebouwen - gebouwen voor doorvoer/ gang van weg- en lucht- verkeer - studio's en - slecht brandwerende compartimenten	- hotel (totaal beveiliging) - kantoren - wetenschappelijk onderzoek - dierenverzorging - ontmoeting, sport en religie - industrie met uitzondering van ←

In de bijlagen zijn de gebouwen aan de hand van de normen aangegeven. Een vergelijking van de norm en de -indicatieve- opkomsttijd geeft een beeld van de repressieve dekking en daarmee een deel van het brandweezorgniveau.

De gemeente (de brandweer) heeft nog meer middelen voor het voorkomen en beperken van brand(schade). Een belangrijk instrument om de risico's te beperken is de uitvoering van preventie- en pro-actiebeleid (zie hoofdstuk 2).

Ook zijn er externe factoren die invloed hebben op het risico voor aanwezig. Het functioneren van bijvoorbeeld een bedrijfshulpverleningsorganisatie in zorginstellingen, penitentiaire inrichtingen en kantorencomplexen en grote winkelbedrijven kan een belangrijke rol spelen bij een mogelijk incident en/ of ontruiming.

Evenementen en jaarlijkse activiteiten

Regelmatig worden er evenementen en activiteiten georganiseerd. De risico's zijn sterk afhankelijk van onder meer het soort evenement, het aantal bezoekers en de plaats. Niet minder bepalend zijn het weer en het gedrag van de bezoekers.

² Ministerie van Binnenlandse Zaken, directie Brandweer, Den Haag, mei 1992. In 2007 worden nieuwe normen opgesteld door het ministerie. Deze worden in het rampenplan verwerkt op het moment dat deze normen gaan gelden.

³ De opkomsttijd is de tijd die verstrijkt tussen de melding van een incident en de aankomst van de brandweer.

Jaarlijks terugkerende (goederen)markten en evenementen zijn onder meer de Rodermarkt en de Jaarbeurs van het Noorden. De Jaarbeurs trekt tijdens deze dagen bijna 40.000 bezoekers. In andere dorpen worden markten en kermissen georganiseerd, zoals de Pinkstermarkt in Nietap en de jaarmarkt in Lieveren en Norg. Met name de Pinkstermarkt in Leek/Nietap trekt vele bezoekers.

Ook de wekelijkse markten van Norg (de Kerkbrink), Peize (De Woert) en Roden (parkeerplaats Albertsbaan) moeten hier worden genoemd.

Tijdens de voorbereidingen van de grotere markten vindt operationele en integrale afstemming plaats. Het thema veiligheid wordt meegenomen in de voorbereidingen.

Voor de wekelijkse markten zijn nog geen vergunningen afgegeven, maar door interne coördinatie tussen verschillende vakgroepen is de afstemming verbeterd.

Wat niet moet worden vergeten is dat evenementen vaak (zeer) tijdelijk zijn. Om recht te doen aan de voorbereidingen van een evenement dient in een vroeg stadium de veiligheid worden meegenomen. De markt is na één dag weer voorbij, maar als het nu juist op die dag verkeerd gaat...

Een typisch voorbeeld is de bereikbaarheid. Voor markten en evenementen worden wegen afgezet en volgebouwd. Ook de overige wegen in de plaats zijn vaak overvol door toestromend publiek. Dit betekent voor de hulpverleningsdiensten veel vertraging en dus een slechtere zorg. Dit geldt eveneens voor de reguliere werkzaamheden aan wegen door aannemers en openbare werken.

Hoewel het niet van tijdelijke aard is, is 'De Vrijbouter' een goed voorbeeld. Tijdens het hoogseizoen, als er veel bezoekers zijn, is de bereikbaarheid van dit gebouw en panden in de Kanaalstraat zorgelijk.

Infrastructuren, verkeer en transport

Vervoersbewegingen vinden vooral plaats over een infrastructuur van wegen. Overal en op alle wegen kunnen ongelukken ontstaan. Menselijk handelen en technische mankementen zijn daarvan de oorzaak. De gevolgen variëren van blikshade of beknelling tot een bedreiging van de bevolking en het milieu.

Door de gemeente Noordenveld lopen meerdere provinciale wegen (zie tabel 1 en kaart 2). Op deze wegen gebeuren nogal eens eenzijdige ongelukken en frontale botsingen. De kronkelende wegen zijn vaak onoverzichtelijk en in de berm staan bomen. Juist het onnodig hard rijden, het onnodig inhalen op onoverzichtelijke plaatsen en/ of naast de weg raken zijn doorgaans de aanleiding van ernstige ongelukken. Door preventief verkeerstoezicht is te zien dat de snelheidsovertredingen rond Peize en Roden laag zijn (5%). Op andere provinciale wegen ligt het percentage overtredingen hoger (circa 20%).

Bij verkeersongevallen kunnen gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Dit vormt een bedreiging voor de slachtoffers of zelfs de bevolking en het milieu. Het is daarom belangrijk dat het brandweerpersoneel in staat is om - ook voor haar eigen veiligheid - dergelijke risico's snel in te schatten en adequaat te kunnen handelen.

Alle wegen in de gemeente Noordenveld zijn vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Wel geldt dat vervoerders de bebouwde kom indien mogelijk moeten mijden. Echter stoppen veel doorgaande provinciale wegen bij het begin van een plaats (Roden, Norg) of gaan door de

plaatsen heen (Langelo, Veenhuizen). In sommige gevallen loopt er een rondweg om de kern heen (Peize, Nietap). Het blijkt dus dat het rijden van de bebouwde kom (door het vervoer van gevaarlijke stoffen) niet altijd mogelijk is.

De bovenstaande constatering rond de infrastructuur van wegen geeft echter nog geen inzicht in de daadwerkelijke vervoersstromen van gevaarlijke stoffen. Dit inzicht is ook niet aanwezig. Een voorzichtige conclusie kan zijn dat er geen intensieve transportroutes door de gemeente gaan. Een veel gebruikte noord-zuid verbinding in Drenthe is natuurlijk de A28. Van en naar het oosten en het westen zijn de A7 en de N919 en N381 belangrijke wegen.

Wat wel gebeurt is de aanvoer en bevoorrading van de bedrijven in de gemeente. De in de gemeente aanwezige locaties met gevaarlijke stoffen zijn in de Prevap aangegeven. Belangrijke vervoersstromen zijn dan de tankwagens met brandstoffen en LPG en het vervoer van munitie van en naar de depots in Veenhuizen en Donderen (gemeente Tynaarlo). Incidenteel vindt er vervoer van ammoniak plaats naar landbouwbedrijven. Deze injecteren ammoniak in de bodem voor bemesting. Een onderzoek - eventueel op een groter schaalniveau - moet uitwijzen of de bovenstaande veronderstelling juist is. Dit onderzoek is ook nodig voor de besluitvorming rond het instrument *routing gevaarlijke stoffen*. Het is dan wenselijk om ook het parkeerbeleid (in het kader van gevaarlijke stoffen) te betrekken in dit traject.

Ten noordoosten van de gemeente ligt het vliegveld Groningen Airport Eelde. Een deel van de gemeente ligt in het risicogebied rond het vliegveld (10 bij 20 kilometer). Een belangrijke ontwikkeling is de baanverlenging, waardoor GAE toegankelijk wordt voor alle (gangbare) West-Europese vliegtuigen. Dit betekent een intensivering van het vliegverkeer, ook boven Noordenveld.

In het gemeentelijk rampenplan dient het ramptype vliegtuigongeval specifiek te zijn uitgewerkt. De aansluiting met het *Incident- en Rampbestrijdingsplan Groningen Airport Eelde* is logischerwijs onontbeerlijk. Ook vinden er regelmatig helikopter bewegingen plaats in Veenhuizen ten behoeve van de penitentiaire inrichtingen in Veenhuizen.

Van Haulerwijk naar Donderen loopt een hoofdtransportleiding van aardgas. In Langelo vindt aansluiting plaats op de ondergrondse gasopslag. Onder een druk van 66 bar wordt het geurloze aardgas getransporteerd. Planologisch en ruimtelijk beleid voorkomt dat er kan worden gebouwd nabij de leidingen (pro-actie). De strenge veiligheidsvoorschriften en richtlijnen zorgen ervoor dat de kans op incidenten ook klein is (preventie).

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste infrastructuren, met daarbij enkele kenmerken.

Soort	Relevante routes	Kenmerken
Provinciale wegen	N372 Leek-Roden-Peize-Groningen N373 Roden-Norg-Drentse Hoofdvaart N386 Peize-Donderen N858 Norg-Donderen N919 O'wolde-Veenhuizen-Huis ter Heide N979 Haulerwijk- Een-West- Zevenhuizen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ max. intensiteit ca. 13.000 vrtg'n per etmaal (N372) ▪ intensiteit overige wegen ca. 4.500 vrtg'n per etmaal ▪ transportroute gevaarlijke stoffen ▪ door bebouwde kommen ▪ veel kruisingen en verschillend verkeer
Overige wegen	B-wegen door de hele gemeente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ smalle wegen ▪ slingerend door het landschap/ minder overzichtelijk ▪ verschillend verkeer (agrarisch en snelverkeer)
Luchtvaartroutes	<ul style="list-style-type: none"> - aanvliegeroute Groningen Airport Eelde - overige vliegbewegingen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ dagelijks vinden bewegingen plaats (lesvliegen) ▪ in de zomermaanden ca. 15 chartervluchten per dag ▪ de aanwezigheid van GAE heeft invloed op de

Buisleidingen	- hoofdtransportleiding van aardgas Haulerwijk - Langelo - Donderen - aftakking Langelo - Roden - Leek	risicobepaling van luchtvervoer ▪ transport onder druk (66 bar) ▪ vervoerde stof (aardgas) is geurloos ▪ preventieve voorzieningen rond de leiding zijn goed ▪ alle kleinere leidingen door de hele gemeente (huis-aansluitingen) worden hier buiten beschouwing gelaten
Waterwegen	Kolonievaart/ Norgervaart Grote Diep/ Lieveze Diep recreatieplassen Leekstermeer, Ronostrand	▪ risico's: voertuigen / personen te water ▪ enkel recreatief gebruik ▪ vervuiling/ verontreiniging van het oppervlaktewater ▪ besmetting/ infectie stilstaand water
Bovengrondse hoogspanningskabels	langs de grens met de gemeente Tynaarlo (Peest - Peizermade)	▪ fysieke risico's beperkt

Tabel 2: infrastructuur door de gemeente Noordenveld

Wegen zijn tevens van belang voor de hulpverleningsdiensten om ter plaatse te komen. In dit verband zijn enkele ontwikkelingen te noemen.

In het kader van 'veilig verkeer' wordt het wegennet functioneel ingericht voor het eigenlijk gebruik⁴. Eén van de belangrijke consequenties van dit beleid is de lagere snelheid. Hoewel verkeersveiligheid zeker bijdraagt aan een veilige woon- en leefomgeving, heeft dit echter ook een keerzijde. Fysieke aanpassingen zoals drempels en rotondes leiden ook tot een lagere snelheid van de brandweervoertuigen. Met name de 60-kilometerzones buiten de bebouwde kom leiden tot oplopende rijtijden, terwijl al grote afstanden afgelegd moeten worden.

Natuur en milieu

Wat betreft natuur en milieu is een aantal natuurgebieden te noemen, zoals het Fochterloërveen, de Langeloërduinen (inclusief Molenduinen en Oosterduinen) en het Mensingebosch. Branden in natuurgebieden tasten de ecologie aan en beschadigen de natuurhistorische waarde. Daarnaast zijn de uitbreidingsmogelijkheden soms enorm groot en vormt dit een bedreiging voor de (bebouwde) omgeving.

Het Fochterloërveen is een uitgestrekt heide-/ veengebied. De laatste jaren is een verdere verdroging van het gebied tegengegaan door het grondwaterniveau omhoog te brengen. Dit heeft tot gevolg dat de brandbaarheid van met name de veengronden enorm is afgenomen. Er zijn hier geen zwaartepunten aan te geven. In het aansluitend bosgebied staat de penitentiaire inrichting Groot Bankenbosch. Het gemengd bosgebied en het drassig veengebied vormen geen direct risico voor de gedetineerden.

Deze informatie komt uit een eerdere inventarisatie⁵ rond het Fochterloërveen. Toentertijd werd wel geconcludeerd dat de bereikbaarheid van het gebied niet goed is. Er zijn veel doodlopende paden en buiten de paden is het gebied niet toegankelijk.

De bosgebieden ten noorden van Norg zijn van een ander kaliber. Met name de uitgestrektheid en de drukte in deze gebieden is groter. In de Langeloërduinen staan heel veel recreatiewoningen (circa 500, waarvan een gedeelte ook permanent bewoond is) en enkele campings. Bovendien dringen de bossen redelijk ver door tot de kern van Norg. Daar waar bebouwing staat, is de

⁴ Voor de herkenbaarheid van de wegfunctie wordt een driedeling onderscheiden, namelijk stroomwegen (80-120 km/u), ontsluitingswegen (60 km/u) en verblijfswegen (30 km/u).

⁵ *Natuurbrandbestrijding in Drenthe, een inventarisatie met het oog op risicobeheersing*, Assen, januari 1999

bereikbaarheid redelijk tot goed. In en rond Molenduinen staat veel minder bebouwing. Hier is de toegankelijkheid ook slechter.

Als laatste is het gebied Mensingebosch te noemen, ten zuiden van Roden. Dit aangeplante, gemengde bos heeft een redelijke bereikbaarheid.

De bovenstaande gegevens zijn de basis voor het opstellen van bereikbaarheidskaarten. Op deze kaarten staan aanrijdroutes, bluswatervoorzieningen en zwaartepunten beschreven. Bij een incident kan dan een adequate bestrijding plaatsvinden, omdat de noodzakelijke informatie voorhanden is.

Gevaarlijke stoffen

Incidenten met gevaarlijke stoffen kunnen plaatsvinden op locaties, onder meer bij opslag en verwerking, en tijdens het transport.

De verscheidenheid aan gevaarlijke stoffen is groot en de incidenten kunnen zich in allerlei vormen voordoen. Het is noodzakelijk dat de basis brandweezorg de voorkomende effecten en risico's van gevaarlijke stoffen kent. Zij moet in een vroeg stadium de gevaren kunnen herkennen, inschatten en beoordelen. Door de complexiteit van de materie is dit nog niet in alle gevallen de praktijk. Dit heeft invloed op de veiligheid van de bevolking, als wel veiligheid van het brandweerpersoneel.

De aanwezigheid van (grote hoeveelheden) gevaarlijke stoffen is veelal bekend. De 'groene' milieu regelgeving reguleert dit onder andere door vergunningverlening. Maar er kunnen zich ook incidenten voordoen waarbij het niet bekend is dat er gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Illegale XTC-laboratoria en hennepkwekerijen of gewoonweg asbest in de bouwconstructie zijn situaties die niet beschreven staan naar aard, plaats en omvang.

Bij het repressief optreden kijkt men vooral naar de in vier gevaarsaspecten, namelijk ontplofbaar, brandbaar, giftig en radioactief.

Voor wat betreft (de aanwezigheid van) gevaarlijke stoffen maakt men een onderverdeling in negen klassen⁶. In de onderstaande tabel staan de negen klassen aangegeven. Tevens is vermeld om welke stoffen het gaat en waar dat voorkomt in Noordenveld.

<p><i>Klasse 1</i></p>	<p><i>ontplofbare / explosieve stoffen</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - opslag en vervoer van explosieve stoffen <ul style="list-style-type: none"> ▪ consumentenvuurwerk: 1.4G (siervuurwerk) en 1.4S (knalvuurwerk) - max. 3.000 kg. binnen de bebouwde kom van Roden en Norg - verspreid in de gemeente enkele honderden kilo's ▪ opslag van munitie <ul style="list-style-type: none"> - munitie magazijnencomplex Defensie in Veenhuizen en (Donderen) (alle klassen) <ul style="list-style-type: none"> - voornamelijk klasse 1.1 - ca. 220 bunkers waar de risico's nagenoeg nihil zijn - enkele (ca. 24) werk- en onderhoudsgebouwen met preventieve middelen - dagelijks wordt de voorraad bijgehouden - bij bewegingen met munitie is een bedrijfsbrandweer operationeel - frequent transport van en naar het MMC (dagelijks)
<p><i>Klasse 2</i></p>	<p><i>samengeperste/ vloeibare gassen</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - onder deze klasse gevaarlijke stoffen vallen de stofsoorten die onder druk worden opgeslagen en vervoerd. Dit kunnen ook giftige (6) of brandbare (3/4) stoffen zijn <ul style="list-style-type: none"> ▪ UGS te Langelo (ondergrondse aardgasopslag), - bovengronds vindt de aan- en afvoer, de verwerking en het injecteringsproces plaats - bij het rampsценario een effectstraal van 400 meter (geluid > 85 dBA 2.000 meter) - aanvalsplannen zijn opgesteld voor specifieke gevaren en gebouwen ▪ opslag en vervoer van LPG (brandstofvoorraadstations) <ul style="list-style-type: none"> - relatief veel tankstations nabij woonbebouwing - voor de opslag zelf zijn de risico's beperkt, bevoorrading is risicovol
<p><i>Klasse 3</i></p>	<p><i>brandbare vloeistoffen</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - licht ontvlambare vloeistoffen zoals benzine <ul style="list-style-type: none"> ▪ brandstofvoorraden bij tankstations ▪ Grotere hoeveelheden vloeistoffen bij bedrijven op het industrieterrein Roden

⁶ In de lijst met negen klassen is geen rangorde of opeenvolging aan te geven, de klassenaanduiding wordt gebruikt voor de herkenning van stofsoorten en de gevaren/ effecten. Binnen de klassen vindt een verdere splitsing plaats. Deze wordt hier buiten beschouwing gelaten.

Klasse 4	<i>brandbare vaste stoffen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - stoffen die bij brand een uitstoot veroorzaken die schadelijk is voor mens en milieu <ul style="list-style-type: none"> ▪ opslag van grote hoeveelheden gewasbeschermingsmiddelen, kunstmeststoffen, bestrijdingsmiddelen (CPR 15-3) - ten zuidwesten van Norg grootschalige opslag van kunstmest (140 en 200 ton), bij brand waait de uitstoot over de woonbebouwing (Sniijders en Boelens) In Nieuw-Roden zit Zuidersma tegen de woonbebouwing van Vijfde verloting. In Roden zit Buiten vof. - verspreid in het landelijk gebied opslag bij agrarische bedrijven (gewasbeschermingsmiddelen)
Klasse 5	<i>organische peroxiden</i>	<ul style="list-style-type: none"> - stoffen die sterk reageren op warmteverschillen (ontleden) en hevig kunnen branden of exploderen doordat zij een te veel aan zuurstof bevatten <ul style="list-style-type: none"> ▪ opslag bij metaalbewerkingsbedrijven en (verf)spuiterijen - Villeroy&Boch ca. 1.100 kg. ▪ kleinere hoeveelheden bij verschillende (schilders)bedrijven
Klasse 6	<i>giftige en infectieuze stoffen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - stoffen die bij vrijkomen ademhalingsproblemen en vergiftiging veroorzaken bij blootgesteld in de omgeving <ul style="list-style-type: none"> ▪ beperkte opslag van chloor(bleekloog) en zoutzuur bij zwembaden ▪ beperkte opslag (en vervoer) van ammoniak bij agrarische bedrijven verspreid in de gemeente - enkele malen per jaar vindt bevoorrading plaats (van grotere hoeveelheden)
Klasse 7	<i>radioactieve stoffen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - de effecten van de besmetting door deze stoffen (stralingdosis) uiten zich pas na enkele jaren <ul style="list-style-type: none"> ▪ kleine bronnen worden vervoerd over wegen (RTD)
Klasse 8	<i>bijtende stoffen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - agressieve stoffen die bij aanraking huidirritatie of verminking veroorzaken (zuren en logen) <ul style="list-style-type: none"> ▪ bij verschillende bedrijven hoeveelheden bijtende en irriterende zuren
Klasse 9	<i>diverse gevaarlijke stoffen</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bij verschillende bedrijven liggen kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Te noemen zijn onder meer fotoshops, drogisterij/ apotheken (geneesmiddelen en farmaceutica) en schoonmaakbedrijven ▪ ook asbest valt onder deze klasse, hoewel de plaats en omvang niet bekend zijn, komt dit op meerdere locaties voor in de gemeente

Tabel 2: indeling gevaarlijke stoffen

Met de bovenstaande tabel is een beeld gegeven van de verschillende soorten gevaarlijke stoffen. Alle klassen gevaarlijke stoffen komen in de gemeente voor. Sommige in grote hoeveelheden en op vooraf bekende locaties, andere stoffen in kleinere hoeveelheden en slechts alleen op doorvoer.

In aansluiting op eerdere notities rond de gevaren in de gemeente Noordenveld kan worden aangegeven dat er een redelijk beeld bestaat van de risico's rond gevaarlijke stoffen. De aanwezigheid van stoffen is van meet af aan bekend en de voorbereidingen van de (bedrijfs-) hulpverleningsdiensten wordt concreet vormgegeven. Daarentegen worden de veiligheidsaspecten van ogenschijnlijk geringe risicovolle activiteiten minder benadrukt. Het is natuurlijk belangrijk dat de aandacht voor bedrijven als UGS Langelo en Cordis Europa gehandhaafd blijft, maar bij de overige, kleinere bedrijven moeten de gevaarsaspecten en effecten niet worden vergeten.

Brandstofvoorraadstations (LPG en motorbrandstoffen), opslag van gewasbeschermingsmiddelen en zwembaden komen meermalen voor. Ook in de bebouwde gebieden. Ondanks soms de geringe hoeveelheden kunnen de gevolgen voor de omgeving aanzienlijk zijn. Samen met de vakgroep Milieu is een lijst samengesteld met daarin het merendeel aan bedrijven met gevaarlijke stoffen (zie Preventieactiviteitenplan). In de gemeente bevinden zich ook enkele inrichtingen die vallen onder het bevoegd gezag van de Provincie Drenthe.

Zoals genoemd is er geen zicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de toekomst zijn extra inspanningen nodig om dit risicobeeld te realiseren.

Op basis van de informatie rond de stationaire inrichtingen kan een indicatief beeld worden gevormd van de vervoerde stoffen en de logische routes in de gemeente. Noemenswaardige

industriële activiteiten bevinden zich op het industrieterrein in Roden. Daar vindt dus ook aan- en afvoer plaats. Hierbij wordt voornamelijk gebruik gemaakt van de N372 (Leek - Roden - Peize - Groningen) en de N373 (Roden - Norg - Assen). In het zuiden van de gemeente vinden van en naar Veenhuizen munitietransporten plaats. Ook dit gebeurt (voornamelijk) over provinciale wegen. Informatie die open blijft staan, is de frequentie van vervoersbewegingen en de vervoerde hoeveelheden.

Uitval van voorzieningen

De maatschappij wordt meer en meer afhankelijk van nutsvoorzieningen en een toename van de technologische ontwikkelingen versterkt deze trend.

De risico's en gevolgen van een verstoring van de nutsvoorzieningen zijn voor de jaarwisseling 1999-2000 nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. De commissie Alders (ter voorbereiding op de millenniumwisseling) heeft de belangrijkste consequenties toentertijd beschreven in het rapport *Referentiekader; verstoring in vitale sectoren en openbare orde en veiligheid*. Met deze rapportage als basis zijn we ons meer bewust geworden van de afhankelijkheid van nutsvoorzieningen.

De belangrijkste lessen zijn:

- In eerste instantie ervaart men de gevolgen als ongemakkelijk. Na een langere duur blijft het effect niet beperkt tot technische problemen. Een maatschappelijke ontwrichting is werkelijk denkbaar.
- Een dergelijk scenario kan op elk moment en overal plaatsvinden, dus ook morgen in Noordenveld.
- Telefoonie, gas, water en elektriciteit zijn voorzieningen die sterk afhankelijk van elkaar zijn.

Bij uitval wordt de ernst van de situatie mede bepaald door externe factoren als weersomstandigheden en de mate waarin risicogroepen (minder zelfredzame personen) worden bedreigd. Wel beschikken leveranciers van nutsvoorzieningen veelal over een (intern) nood- of calamiteitenplan om de verstoring in de levering zo kort mogelijk te houden.

In de afsluitende alinea van deze paragraaf, maar ook het hoofdstuk Risico-inventarisatie kan kort worden gewezen op de eigen verantwoordelijkheden.

Wat betreft de voorbereiding op de uitval van voorzieningen geldt dat elke organisatie, zowel in de private als in de publieke sector, zich kan en moet voorbereiden op de mogelijke problemen en storingen door de uitval van voorzieningen, onder andere ook voor de eigen bedrijfsprocessen.

Als het gaat om het algemene beeld van de risico's dan mag het voor zich spreken dat naast de verantwoordelijkheid die de overheid draagt, iedereen een bijdrage kan leveren in zijn of haar eigen veiligheid en die van de ander. De overheid wil door heldere informatie en goede voorlichting het veiligheidsbewustzijn stimuleren.

In de onderstaande tabel staan globaal de gevolgen en risico's van een eventuele verstoring van de levering van nutsvoorzieningen.

Voorziening	kenschetts van de situatie	gevolgen en risico's in Noordenveld
Telefonie	<ul style="list-style-type: none"> - de burger kan geen (112-)melding meer doen van branden of ongelukken - automatische meldingen komen niet meer binnen, dus waar men leunt op doormelding gebeurt er niets - vaste aansluitingen, mobiele telefonie en giraal betalingsverkeer vallen uit - besturing van systemen op afstand komen stil te liggen 	<ul style="list-style-type: none"> - gangbare procedures kunnen enigszins verstoord raken (alarmering) - de bevolking / maatschappij en de detailhandel en dienstverlening zullen 'last' hebben - mogelijke ontwikkeling is besturing op afstand van verwerkingsprocessen, speciale aandacht voor scenario's uitval telefonie zijn essentieel
Water	<ul style="list-style-type: none"> - bij breuken in het waterleidingnet kunnen gebieden een periode zonder water(druk) komen te zitten - bij vervuiling van het drinkwater is de impact groot (grote risicogroep en bijv. ziektegolf) 	<ul style="list-style-type: none"> - voor een kortere periode levert het wegvallen van water geen directe gevolgen en risico's - ook hier geldt; de maatschappij heeft er 'last' van; - Bij een uitval van langere tijd zitten burgers zonder water en moeten nooddrinkwater distributiepunten worden ingericht. - bluswatervoorziening
Elektriciteit	<ul style="list-style-type: none"> - veel (automatiserings)systemen, maar ook alle huishoudens zijn afhankelijk van elektriciteit en vallen uit - aanverwante systemen (telefoon, verwarming, waterdruk/-afvoer en meer) zullen uitvallen - (grootschalige) voorlichting van de bevolking stagneert omdat radio en televisie niet functioneren - giraal betalingsverkeer komt stil te liggen (pin/chipper) 	<ul style="list-style-type: none"> - afhankelijk van het weer en het moment zijn licht en verwarming cruciale behoeftes - verhoogd brandrisico door andere licht- en verwarmingsbronnen - naar verloop van tijd kunnen problemen ontstaan met de waterhuishouding - ongerustheid en mogelijk paniek door onwetendheid - naar verloop van tijd is de mobiele telefonie onbruikbaar (geen oplaadpunten) - beveiligings- en bewakingssystemen zullen mogelijk uitvallen
Gas	<ul style="list-style-type: none"> - drukverlies op gasleidingnet; geen directe impact - verwarming, koken en dergelijke valt wel stil 	<ul style="list-style-type: none"> - risico is het explosiegevaar door open(blijven)staande gaskranen (na herstel) of vergiftiging door onzuivere verbranding - afhankelijk van het weer zullen sommige bevolkingsgroepen kwetsbaar zijn

Tabel 3: effecten/ gevolgen van uitval van vitale voorzieningen

Wat betreft de voorbereiding op de uitval van voorzieningen geldt dat elke organisatie, zowel in de private als in de publieke sector, zich kan en moet voorbereiden op de mogelijke problemen en storingen door de uitval van voorzieningen, onder andere ook voor de eigen bedrijfsprocessen.

Als het gaat om het algemene beeld van de risico's dan mag het voor zich spreken dat naast de verantwoordelijkheid die de overheid draagt, iedereen een bijdrage kan leveren in zijn of haar eigen veiligheid en die van de ander. De overheid wil door heldere informatie en goede voorlichting het veiligheidsbewustzijn stimuleren.

Rampbestrijdingsplannen

In de gemeente Noordenveld bevinden zich geen risicovolle objecten en situaties waarvoor een rampbestrijdingsplan moet worden vastgesteld.

BIJLAGEN

Bijlage I: Subgebieden in de gemeente Noordenveld

In deze bijlage zijn de subgebieden in beeld gebracht. Van deze subgebieden zijn de relevante factoren beschreven, zoals de aanwezige gevaarlijke stoffen, recreatieve verblijven en natuur en milieu. Tevens zijn de brandweerroutes, zorgnormering opkomsttijd brandweer en de eerste uitrukkende brandweerpost benoemd. Eveneens is aangegeven of een object vergunningplichtig is.

1. Roderwolde	Naast de dorpskern Roderwolde en Foxwolde valt hierin ook Sandebuurt en een gedeelte van het verspreid gebied van Roden-noord	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 490	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 370	
5 minuten	-	
6 minuten	historische molen	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, enkele winkels en horeca, basisschool	
10 minuten	agrarische bedrijven, dorps huis, religieus bijeenkomstgebouw	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
een gebied in het noorden van de gemeente met voornamelijk (vrijstaande) verspreide woningen en agrarische bedrijven		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- recreatie rondom Leekstermeer met enkele campings met ongeveer 100 plaatsen		
- nachtclub aan de Matsloot (Woeste Hoeve)		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Leekstermeer met verblijven en dagrecreatie (onder meer watersporten)		
- waterwinstation Waproog N.V. (ook opslag brandbare stoffen)		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen, kunstmest en motorbrandstoffen		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- J.P.Santeeweg, Turfweg, Oosteinde, Roderwolderweg, Hoofdstraat, Hooiweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Roden		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Peize		
<i>Zorgnormering</i>	<i>8 minuten</i>	
Roderwolde, (Hoofdstraat - Hooiweg)		4'50" minuten
Matsloot, (kern aan de A7)		9'50" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS -		
<i>Bijzonderheden</i>		

2. Nietap	Gebied ten noordwesten van Roden tot de grens met Leek	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 900	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 395	
5 minuten	-	
6 minuten	-	
8 minuten	woningen, winkels, horeca, basisschool De Flint	
10 minuten	enkele camping	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
een gebied met voornamelijk woningbouw en enkele voorzieningen als winkels, een café en een school. De plaats Nietap ligt tegen Leek aan.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- camping (Crossen) nabij het Leekstermeer		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Nietapsterbos		
- Leekstermeer		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- chemische wasserij (Hillebrands)		
- kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- J.P Santeeweg, de Dam Leek, Terheijlsterweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Leek		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Roden		
<i>Zorgnormering</i>		
	8 minuten	
- centrum Nietap (J. Vermeerstraat)		8'50" minuten (Leek)
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	-	
<i>Bijzonderheden</i>		
Het gebied beslaat twee uitruk-vakken. Het oostelijk deel wordt als eerste door Roden bediend, het westelijk deel door Leek		

3. Industrierrein Roden e.o.	Het industrierrein van Roden en het omliggende dorpje Leutingewolde, evenals een gedeelte van het buitengebied Roden-noord	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 540	
<i>Aantal woningen</i>	op het industrierrein beperkt, in de omgeving ca. 200	
5 minuten	Restaurant Out town (incl. kamerverhuur)	
6 minuten	-	
8 minuten	enkele woningen, camping Natuurbad	
10 minuten	fabrieken, opslagen en bedrijven met kantoorcompartimenten	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
industrie- en bedrijventerrein met wisselende zwaartepunten, naast grootschalige detailhandel en kantoren ook complexe industrie, grootschalige opslag en bedrijfsverzamelgebouwen (Bitseveld en Noordhoek). In het buitengebied voornamelijk vrijstaande woningen en agrarische bedrijven.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- een camping (< 100 pers.) met horeca gelegenheid en kano-/ visvijver		
<i>Natuur en milieu</i>		
-		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- op verschillende locaties zijn gevaarlijke stoffen aanwezig, bijvoorbeeld Cordis, Magista en Villeroy & Boch		
Complexe incidenten, branden en/ of ongevallen met gevaarlijke stoffen zijn niet uitgesloten		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Oosteinde, Noordholt, Ceintuurbaan-noord en Haarveensedijk, Roderwolderweg en Turfweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Roden		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Peize		
<i>Zorgnormering</i> 8 - 10 minuten		
- Transportweg - Produktieweg	5'55" minuten	
- Deeling - Hagen	6'20" minuten	
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	3	

4. Nieuw Roden	(Nieuwe) uitbreiding ten zuidwesten van de oude kern Roden, inclusief Roden-west en de bebouwing richting Zevenhuizen	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 8060	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 3200	
5 minuten	-	
6 minuten	gezinsvervangend tehuis Doornakkers/ De Leite	
8 minuten	woningen, winkels, basisscholen, kinderdagverblijven, asielzoekerscentrum	
10 minuten	industriële op - en overslag, magazijnen en kantoren, (religieuze) bijeenkomstgebouwen	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
voornamelijk woningbouw en industriële activiteiten. Ook zijn eigen voorzieningen als scholen en winkels aanwezig en is er een AZC met 400 bewoners. Langs de Zevenhuisterweg vrijstaande lintbebouwing.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- sportterreinen met enkele accommodaties		
<i>Natuur en milieu</i>		
-		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- opslag van kunstmesten (Zuidersma Fourage). Bij brand "waait" de uitstoot over de woonwijk		
- verspreid kleinschalig opslag van gewasbeschermingsmiddelen		
- tankstation inclusief LPG (Van der Veen)		
- opslag consumenten vuurwerk (Bouma)		
- sloopbedrijf Smilda		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Hofstedenlaan/ Zevenhuisterweg, Maatlanden, Terheijlsterweg, Stinsenweg en Hullenweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Roden		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Leek		
<i>Zorgnormering</i>		
- Veldbies	8 minuten	7'45" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	2	

5. Roden	Grote, oude dorpskern met meerdere faciliteiten voor wonen en werken. In de loop der tijd heeft uitbreiding van industrie in het noordoosten plaatsgevonden (3) en wonen in het zuidwesten (4).
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 7750
<i>Aantal woningen</i>	ca. 3100
5 minuten	verzorgingscentra De Hullen en Noorderkroon,
6 minuten	
8 minuten	woningen, onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven, winkels normaal, hotels Onder de Linde, Wapen van Drenthe en Langewold, meerdere horeca en discotheken
10 minuten	kantoren, zwembaden, sporthallen, gebouwen voor op- en overslag
<i>Infrastructuur en ligging</i> voornamelijk woningbouw, met voorzieningen en faciliteiten zoals winkels, scholen, zorg-/ en woongebouwen, cafe- en hotelaccommodaties	
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i> - Museum Kinderwereld - discotheek Looks, Motown, De Pompstee en Pruim (voor ca. 300 tot 500 personen) - enkele campings (Beukenhof, Ot en Sien, Dorado) en kampeerboerderij Hullenrode	
<i>Natuur en milieu</i> -	
<i>Gevaarlijke stoffen</i> - brandstofvoorraadstations met ondergrondse LPG-tank (Stuurwold en Tamoil) - opslag van consumentenvuurwerk (O.a. Bike en Light en Scapino) - opslag van chloorbleekloog (3800 liter) en zwavelzuur (max 2300 liter) bij zwembad de Hullen - opslag van propaan en butaan flessen bij De Vrijbouter	
<i>Relevante brandweerroutes</i> - Groningerstraat, Norgeweg, Leeksterweg en Roder-Nieuweweg.	
bekendheid van het gebied speelt een belangrijke rol	
<i>Bijzonderheden</i> - De Vrijbouter, grote detailhandel in recreatieartikelen, op piekdagen ca. 20.000 bezoekers. - het centrum kent vele smalle straten, aaneengesloten (oude) bebouwing betekent een extra dreiging	
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i> - Brandweerpost Roden	
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i> - Brandweerpost Peize en Leek	
<i>Zorgnormering</i>	8 minuten - Groenestein 6'25" minuten
<i>Aantal objecten</i> - aangesloten op het OMS 4	
<i>Bijzonderheden</i> - Roden ligt op de grens van twee uitruk-vakken. Wat betreft de bijstand (Leek of Peize) is de uitruktijd een bepalende factor.	

6. Peize	Dorp met een oude kern gelegen in het noordoosten van de gemeente, met meerdere faciliteiten, inclusief het industrieterrein Westerd en de dorpskernen De Horst, Peizermade en Peizerwold	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 4930	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 1970	
5 minuten	verzorgingstehuis De Hoprank	
6 minuten	historische molen	
8 minuten	woningen, basisscholen, peuterzaal, winkels, horeca (zalencentplexen Ensing en Boonstra)	
10 minuten	kantoren, zwembad, sportaccommodaties, industriegebouwen / fabrieken, (religieuze) bijeenkomstgebouwen	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
het gebied omvat het gehele dorp Peize, met voornamelijk woningbouw en met voorzieningen zoals winkels, scholen, een zorg- en woongebouwen en horeca-accommodaties		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- camping De Hoppenhof, - café Ensing en Boonstra (± 150 - 300 personen)		
<i>Natuur en milieu</i>		
-		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- industrieterrein de Westerd, kleinere hoeveelheden gevaarlijke stoffen - brandstofvoorraadstations met ondergrondse opslag van LPG (Letmaath) - opslag van consumentenvuurwerk (Hagenouw) - opslag natrium-hypochloride, chloorbleekloog en zwavelzuur (zwembad Peize)		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Groningerweg - Roderweg		
<i>Bijzonderheden</i>		
- een cultuurhistorische -reitgedekte- molen		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Peize		
<i>Bijstand verlenende brandweerposten</i>		
- Brandweerpost Roden of Eelde		
<i>Zorgnormering</i>	8 minuten	
- Veenkuil		6'40" minuten
- Peizerweg - Kibbelslaglaan (tussen Horst en Winde)		7'40" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	2	

7. Altena	Kleine dorpskern met omliggende gebied tussen Peize en Lieveren.	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 320	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 150	
5 minuten	-	
6 minuten	-	
8 minuten	woningen, peuterzaal 't Clubje, basisschool Altena	
10 minuten	agrarische bedrijven, dorpshuis, manege	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
voornamelijk vrijstaande woningen, met een school en een enkele winkel. Een aantal kleinschalige ambachtelijke en agrarische bedrijven		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
-		
<i>Natuur en milieu</i>		
-		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
-		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Lieverseweg, Altenaweg en Hooghaar		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Peize		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Roden		
<i>Zorgnormering</i>		
	8 minuten	
- Lieverseweg - Altenaweg		7'40" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS		*

8. Roderesch, Alteveer en Steenberg	RAS-dorpen tussen Roden en Langelo met voornamelijk vrijstaande bebouwing in kleine kernen	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 350	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 190	
5 minuten	pension Sok, P.W. Alexanderhoeve	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, basisschool, horeca, jeugdherberg De Zwerfsteen en winkels/ detailhandel, woonwagenkamp	
10 minuten	(religieuze) bijeenkomstgebouwen,	
<i>Infrastructuur en ligging</i> voornamelijk vrijstaande woningen, met een school en enkele winkels en bedrijven.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i> - camping Panda Rosa - meerdere toeristische verblijven in en rond de Zuursche Duinen		
<i>Natuur en milieu</i> - Mensinghe Bos, Noorder Duinen - Zuursche Duinen (natuurreservaat) - Ronostrand - Peizerdiep/ Groote Diep		
<i>Gevaarlijke stoffen</i> - kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen - opslag van consumentenvuurwerk (H. Brink)		
<i>Relevante brandweerroutes</i> - Norgeweg, Mensingheweg, Hoofdweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i> - Brandweerpost Roden		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i> - Brandweerpost Norg		
<i>Zorgnormering</i> 5 - 8 minuten		
- kern Alteveer		6'35" minuten
- kern Steenberg (Hoofdweg - Markeweg)		7'50" minuten
- kern Roderesch (Giezenstraat)		6'00" minuten
<i>Aantal objecten</i> - aangesloten op het OMS -		
<i>Bijzonderheden</i> De zorgnorm van vijf minuten geldt enkel voor de panden met een logiesfunctie in Alteveer en Steenberg (resp. Alexanderhoeve en pension Sok).		

9. Langelo en Lieveren	Twee dorpskernen tussen Roden en Norg	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 420	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 170	
5 minuten	pension Langelo (Bralts)	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, peuterzaal	
10 minuten	agrarische bedrijven, NAM-complex, buurthuis De School	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
een gebied met voornamelijk vrijstaande, verspreide woningen en agrarische bedrijven. In dit gebied ligt ook de ondergrondse gasopslag (NAM) met win- en behandelingenprocessen.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- tussen Langelo en Norg veel bos- en duingebied met recreatieterreinen		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Oostervoortsche Diep		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- UGS Langelo: op basis van onderzoek zijn <u>geen</u> slachtoffers onder de bevolking te verwachten (bij een blow-out 85 dBA op 2050 meter)		
Een eventuele inzet is een complexe industriële brandbestrijding; specifieke kennis hiervan is vereist (interne procedures en het brandweeroptreden zijn op elkaar afgestemd)		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Hoofdweg, Langeloërweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
Voor Langelo Norg		
Voor Lieveren Roden		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost voor Langelo Roden, voor Lieveren Peize of Norg		
<i>Zorgnormering</i> 8 minuten		
- Langelo (Schoolbrink/ Hoofdweg)		8'35" minuten (Norg)
- Lieveren (Noordesch/ Centrum)		6'50" minuten (Roden)
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	-	
<i>Bijzonderheden</i>		
Het gebied bestaat uit twee uitruk-vakken. Een aparte weergave geeft beperkte informatie, vandaar dat gekozen is voor één subgebied, met twee ijkpunten voor de repressieve dekking.		

10. Een Een west	Gebied tussen Norg en Haulerwijk in het westelijk deel van de gemeente, inclusief Een-West en omgeving	
<i>Aantal inwoners</i>	ca.1050	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 395	
5 minuten	pension Nijdam, Ronostrand, Drie Provinciën, Natuurvriendenhuis	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, cafés, basisscholen De Lindehof en De Regenboog, peuterzaal De Boskabouters, <i>Van Zomeren, Evensterk, Enerveld, De Vennen</i>	
10 minuten	buurthuis De Boswal, sloopbedrijf	
<i>Infrastructuur en ligging</i> een gebied met voornamelijk vrijstaande woningen, enige landbouwbedrijven, winkels, horeca en onderwijsgebouwen		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i> - meerdere toeristische verblijven rond het Ronostrand		
<i>Natuur en milieu</i> - Ronostrand		
<i>Gevaarlijke stoffen</i> - kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen		
<i>Relevante brandweerroutes</i> - Hoofdstraat, Haulerwijksterweg, Eenerstraat		
<i>Bijzonderheden</i> - het westelijk deel van dit gebied wordt gedekt door de brandweerpost Haulerwijk		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i> - Brandweerpost Norg en Haulerwijk		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i> - Brandweerpost Norg en Veenhuizen		
<i>Zorgnormering</i>	<i>8 minuten</i>	
- Een (Middenweg - Lindelaan)		7'05" minuten (Norg)
- Een-west (Hoofdweg)		9'30" minuten (Haulerwijk)
<i>Aantal objecten</i> - aangesloten op het OMS -		
<i>Bijzonderheden</i> Het westelijk deel van dit gebied wordt gedekt door de brandweerpost Haulerwijk. Een onderlinge uitwisseling van bijstand in dit gebied tussen Haulerwijk en Norg ligt ook op grond van de opkomsttijden voor de hand.		

11. Norg	Karakteristiek Drents dorp met veel recreatieve en toeristische accommodaties en (grote) natuurgebieden in het noorden van gebied	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 3800	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 1650	
5 minuten	verzorgingstehuis De Wiekslag, De Vijversburg	
6 minuten	cultureel historische bebouwing (korenmolens)	
8 minuten	woningen, onderwijsgebouwen, winkels, hotels en andere horeca aangelegenheden,	
10 minuten	hotels (totaal beveiliging), zwembad, sportaccommodaties, klein industrieterrein, (religieuze) bijeenkomstgebouwen	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
een gebied met voornamelijk woningbouw en met voorzieningen als winkels, scholen, zorggebouwen en relatief veel café - en hotelaccommodaties. De bebouwing in het 'oude' centrum is nauw en aaneengesloten en smalle straten		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
<ul style="list-style-type: none"> - pretpark De Vluchtheuvel - hotels, pensions en campings o.m. Norgerberg, Langeloërduinen - in de bosgebieden rond Norg zijn ook meerdere verblijfsaccommodaties 		
<i>Natuur en milieu</i>		
<ul style="list-style-type: none"> - Bos gebied in het noorden aan Norg (Langeloërduinen, Molenduinen, Oosterduinen) - Het bosgebied is moeilijk toegankelijk voor brandweervoertuigen en plaatselijke bekendheid speelt een zeer grote rol. Ook zijn de bluswatervoorziening minimaal tot slecht 		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
<ul style="list-style-type: none"> - tankstations met LPG nabij woonbebouwing (Fina, Kregel en Dorenbos) - opslag van kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen midden in Norg (Sniijders en Boelens) - beperkte opslag van consumentenvuurwerk (Stellingwerf en Hubo Smilda) - Molenduinbad (waterstofgas en beperkte hoeveelheid verdund chloorbleekloog) 		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Eenerstraat, Asserstraat, Brink - Oosteind - Donderseweg en Westeind - Langeloerweg		
<i>Bijzonderheden</i>		
<ul style="list-style-type: none"> - in zomermaanden veel recreatief en toeristisch bezoek - in het bosgebied rondom Norg staan veel recreatieve woningen (ca. 600), waarvan ongeveer 100 permanent worden bewoond 		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Norg		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerposten Veenhuizen en Vries		
<i>Zorgnormering</i>	5 - 8 minuten	
- Volmachtenlaan/ Drostenlaan	8'00" minuten	
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	ca. **	
<i>Bijzonderheden</i>		
Norg ligt vrij 'afgelegen' wat betreft de bijstand van omliggende posten. Zowel vanuit Roden, Veenhuizen en Vries lopen de opkomsttijden van bijstand op tot ongeveer 13 minuten.		

12. Westervelde en Zuidvelde	Twee kleine dorpen en omgeving ten zuiden van Norg, gescheiden door de natuurgebieden Norgerholt en Tonkenbos	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 350	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 215	
5 minuten	-	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, café-restaurant De Jufferen Lusingh, basisschool De Elsakker, detailhandel	
10 minuten	Eurodak, agrarische bedrijven	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
voornamelijk vrijstaande woningen en (woon)boerderijen en een paar kleine ambachtelijke bedrijven. Lintbebouwing langs de Asserstraat (Zuidvelde)		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
-		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Tonckensbos en Norgerholt		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen		
- opslag van brandbare stoffen (Eurodak)		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Hoofdweg, Asserstraat		
<i>Eerst uitrukkende brandweerposten</i>		
- Brandweerpost Norg		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Veenhuizen		
<i>Zorgnormering</i>		
	8 minuten	
- Westervelde (Voorstukken/ Steeg)		8'55" minuten
- Zuidvelde (Reeweg)		9'00" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS *		

13. Peest	Gebied tussen Norg en Vries in het oostelijk deel van gemeente	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 120	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 60	
5 minuten	-	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, restaurant De Jagershof, winkels	
10 minuten	enkele bedrijven	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
lintbebouwing langs de Hoofdweg en Langelaan (wonen in het buitengebied) en meerdere agrarische bedrijven		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
-		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Westerveen		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen en motorbrandstoffen		
- tijdelijke opslag van munitie aan de Veldweg		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Hoofdweg (Peesterweg - Peesterstraat), Zuidveldigerweg, Schaapdijk en Veldweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Norg		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweer Veenhuizen en Vries		
<i>Zorgnormering</i>	8 minuten	
- Hoofdweg - Brinkweg		9'25" minuten
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS -		
<i>Bijzonderheden</i>		
- Er geldt (tijdelijk) een speciale procedure voor alarm bij de munitieopslag aan de Veldweg		
- Een 'betere' verdeling van het uitruk-vak wat betreft de bijstand verdient een aanbeveling. Brandweerpost Vries kan in het oostelijk deel sneller ter plaatse zijn als Veenhuizen.		

14. Huis ter Heide	Kleine dorpskern met omliggend gebied in het zuidoosten van de gemeente	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 125	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 50	
5 minuten	-	
6 minuten	-	
8 minuten	(vrijstaande) woningen, café Norgervaart,	
10 minuten	agrarische bebouwing	
<i>Infrastructuur en ligging</i>		
Voorname-lijk lintbebouwing kenmerkend als agrarische bedrijven en wonen in het buitengebied		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i>		
- café Norgervaart		
<i>Natuur en milieu</i>		
- Tonckensbos		
- Kolonievaart en Norgervaart		
<i>Gevaarlijke stoffen</i>		
- kleinschalige opslag van gewasbeschermingsmiddelen bij agrarische bedrijven		
<i>Relevante brandweerroutes</i>		
- Asserstraat, Norgervaart en Kolonievaart		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i>		
- Brandweer Norg		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i>		
- Brandweerpost Veenhuizen en Smilde		
<i>Zorgnormering</i>	8 minuten	
- Norgervaart (gemeentegrens)		12'25" minuten (Norg)
<i>Aantal objecten</i>		
- aangesloten op het OMS	*	
<i>Bijzonderheden</i>		
- Een 'betere' verdeling van het uitruk-vak (wat betreft de bijstand) verdient een aanbeveling. Brandweerpost Smilde kan in het zuidelijk deel sneller ter plaatse zijn als Veenhuizen.		

15. Veenhuizen	Uitgestrekte gebied in het zuidwesten van de gemeente met de kern Veenhuizen, de penitentiaire inrichtingen en het natuurgebied Fochteloërveen. Dit gebied omvat ongeveer de oudste rijkskolonie van Nederland.	
<i>Aantal inwoners</i>	ca. 1590	
<i>Aantal gedetineerden</i>	ca. 800	
<i>Aantal woningen</i>	ca. 415	
5 minuten	gevangenisgebouwen Esserheem, Norgerhaven, Bankenbosch, Veenpoortje en Rode Pannen	
6 minuten	museum (cultuur historisch gebouw)	
8 minuten	woningen, werkinrichting Carré, half-open inrichting Fleddervoort, basisscholen, kantoorgebouwen (Justitie en Defensie), winkels, peuterspeelzaal 't Molentje,	
10 minuten	munitiemagazijnen complex (220 bunkers en enkele werkplaatsen), (religieuze) bijeenkomstgebouwen, verenigingsgebouw, zwembad, sportpark	
<i>Infrastructuur en ligging</i> halverwege de Hoofdweg, waar voornamelijk lintbebouwing staat, ligt de kern van Veenhuizen. Hier zijn ook enkele voorzieningen als winkels en scholen.		
<i>Recreatieve inrichtingen en verblijven</i> - verspreid liggende recreatie		
<i>Natuur en milieu</i> - Fochteloërveen (2000 hectare heide/ veen gebied) - Kolonievaart		
<i>Gevaarlijke stoffen</i> - opslag munitie, bij munitiebewegingen is een bedrijfsbrandweer operationeel - chloorbleekloog en zoutzuur (zwembad Veenhuizen) - chemische waterij van de PI Veenhuizen - pompeiland 40.000 liter dieselolie tbv defensievoertuigen		
<i>Relevante brandweerroutes</i> - Hoofdweg, Norgerweg, Generaal v.d. Boschweg		
<i>Eerst uitrukkende brandweerpost</i> - Brandweer Veenhuizen		
<i>Bijstand verlenende brandweerpost</i> - Brandweerpost Norg en Haulerwijk		
<i>Zorgnormering</i>	5 - 8 minuten	
- PI Norgerhaven		7'05" minuten
- kern Veenhuizen		5'45" minuten
<i>Aantal objecten</i> - aangesloten op het OMS 6		
<i>Bijzonderheden</i> - de bedrijfsbrandweer van Justitie is overgegaan naar de gemeentelijke brandweer en verzorgt derhalve de repressieve dekking in dit gebied - nauwelijks bebouwing binnen de gestelde zonerings (A en B) in het kader van opslag van explosieven - in de penitentiaire inrichtingen zijn dagelijks ca. 400 personen aanwezig, - de bedrijfshulpverlening en het preventieniveau binnen de inrichtingen van Justitie is laag, mede door (voorheen) de bedrijfsbrandweer van Justitie. - Het betrekken van Haulerwijk in de opschaling (kazernevolgorde tabel) verdient een aanbeveling. Deze brandweerpost kan ten opzichte van omliggende posten ook snel ter plaatse komen.		

Bijlage 2: Gebruiksvergunningen

	Categorie =>	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4
	Gebruiksvergunningen	Locatie:			
Nietap		2	2	3	2
Norg		13	7	17	12
Roden		14	28	68	42
Westervelde		1	1	0	1
Steenbergen		1	0	1	1
Langelo		1	1	0	1
Leutingewolde		1	0	1	1
Een		5	4	2	2
Een West		2	0	0	0
Roderesch		2	2	2	1
Matsloot		1	3	0	0
Alteveer		1	0	0	0
Veenhuizen		8	7	7	0
Foxwolde		0	0	1	1
Roderwolde		0	0	3	0
Huis ter Heide		0	0	1	0
Lieveren		0	0	1	0
Peest		0	0	1	1